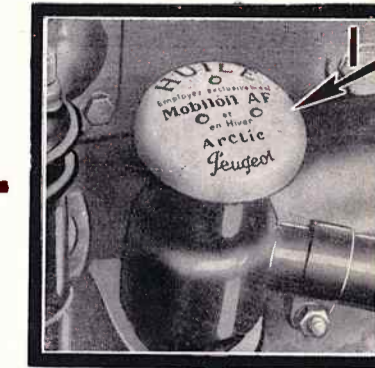


# SCHÉMA DE GRAISSAGE DE LA PEUGEOT 401 D

Mobiloil "AF" (Arctic en hiver)

Pour le Moteur : Gargoyle Mobiloil "AF" (Arctic par temps froid au-dessous de +5° centigrades).  
 Pour la Boîte de vitesses et le Pont arrière : Gargoyle Mobiloil "D" spéciale.  
 Pour le Palier de la pompe à eau : Le lubrifiant spécial Gargoyle Mobilubricant "S".  
 Pour les Graisseurs à pression : Gargoyle Mobilcompound ou Gargoyle Mobilubricant "S".  
 Pour le Graissage à la burette : L'huile à moteur Gargoyle Mobiloil "AF" ou Arctic.

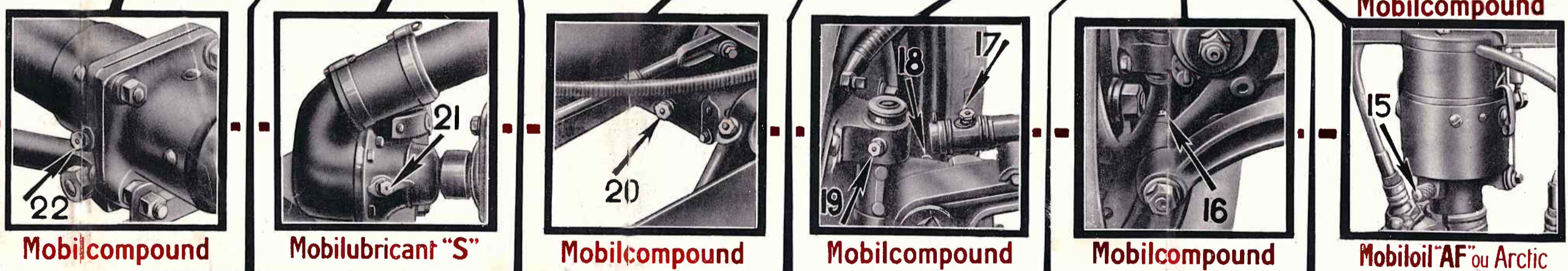
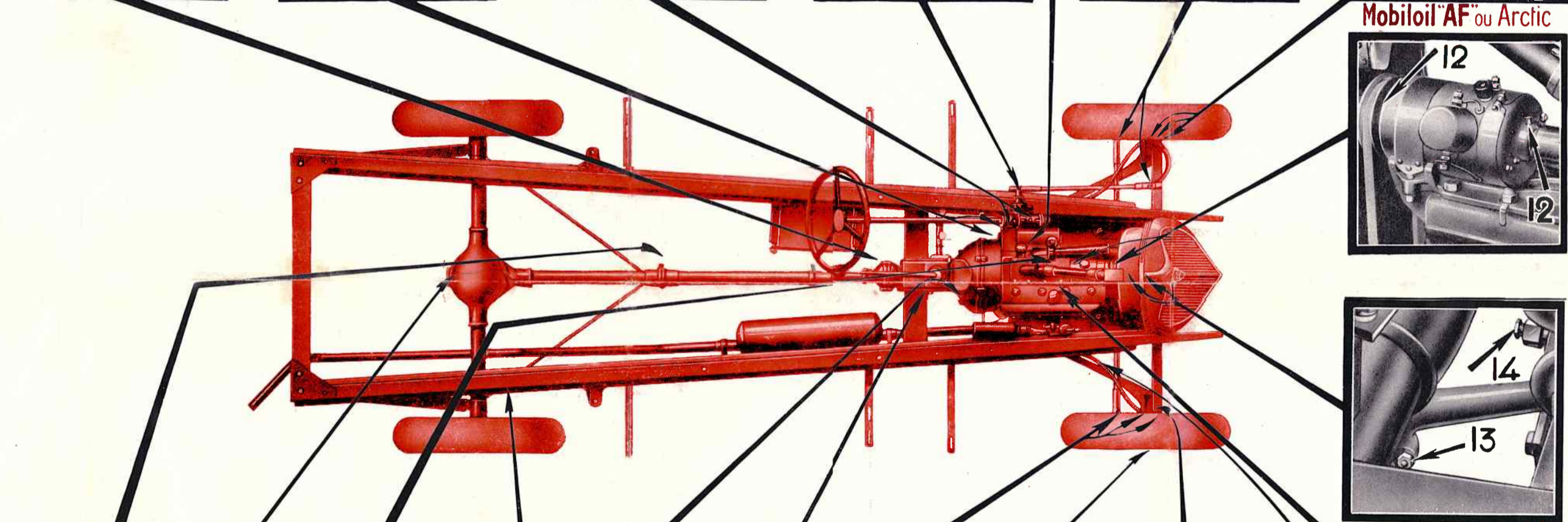
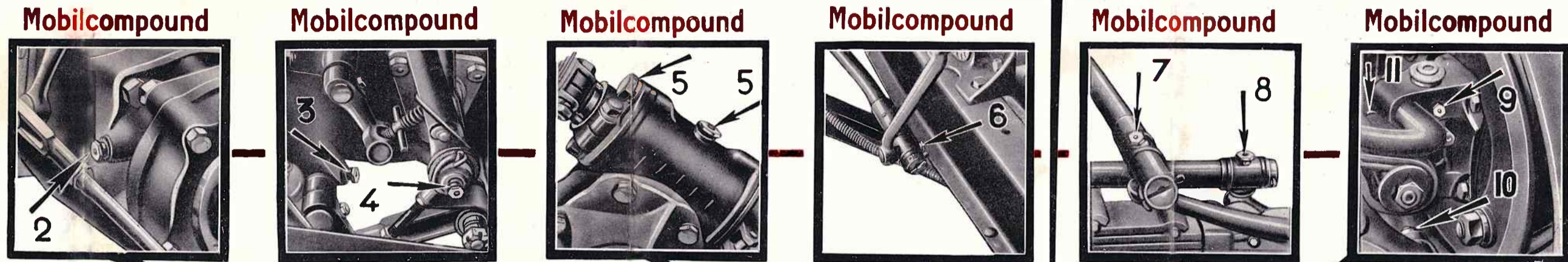


A CHAQUE SORTIE

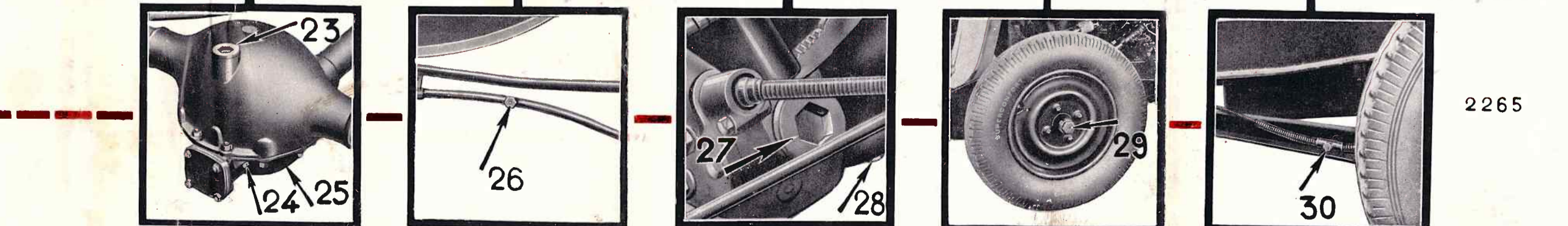
CHAQUE SEMAINE ou tous les 500 à 750 K<sup>ms</sup>

PRATIQUE DU GRAISSAGE

1. Moteur. Orifice de remplissage.
2. Joint de cardan.
3. Axe des pédales.
4. Arbre de renvoi de freins.
5. Boîtier de direction.
6. Articulation arrière de la barre de direction.
7. Articulation avant de la barre de direction.
8. Articulation gauche de la barre d'accouplement.
9. Pivot de roue avant gauche.
10. Articulation gauche de la jambe de force transversale.
11. Axe gauche du ressort avant.
12. Godets à huile des paliers de la dynamo.
13. Axe du levier support intermédiaire de la barre d'accouplement.
14. Rotule centrale de la barre d'accouplement.
15. Tête d'allumeur.
16. Articulation droite de la jambe de force transversale.
17. Articulation droite de la barre d'accouplement.
18. Axe droit du ressort avant.
19. Pivot de roue avant droit.
20. Arbre de renvoi de freins.
21. Palier de pompe à eau.
22. Roulement intermédiaire de l'arbre de transmission.
23. Orifice de remplissage du pont arrière.
24. Bouchon de niveau du pont arrière.
25. Bouchon de vidange du pont arrière.
26. Graisseur du câble de commande du frein arrière droit sous gaine. Même graisseur à gauche.
27. Orifice de remplissage de la boîte de vitesses formant niveau.
28. Bouchon de vidange de la boîte de vitesses.
29. Moyeu de la roue avant droite. Même graissage à gauche (nettoyage et remplissage tous les 7.500 kilomètres environ).
30. Graisseur du câble de commande du frein avant droit sous gaine. Même graisseur à gauche.



CHAQUE SEMAINE ou tous les 500 à 750 K<sup>ms</sup>



CHAQUE MOIS ou tous les 1500 à 2000 K<sup>ms</sup>

Mobiloil "D" Spéciale    Graisse Graphitée Spéciale de la Vacuum Oil Company    Mobiloil "D" Spéciale    Mobilubricant "S"    Graisse Graphitée Spéciale de la Vacuum Oil Company