

401

Présentation : Octobre 1934 (Salon)

Puissance fiscale : 10 CV

TYPE	FABRICATION	NUMEROS DE CHASSIS
401 D	Septembre 1934 à Août 1935	585.001 à 593.263
401 DL	Septembre 1934 à Août 1935	610.001 à 613.494 (châssis longs)
401 DLT	Novembre 1934 à Août 1935	740.001 à 742.000 (taxis)

MOTEUR

4 cylindres à soupapes latérales

TYPE DE CHASSIS	401 D - 401 DL
TYPE DE MOTEUR	SF
Alésage	78
Course	90
Cylindrée	1.720
Régime maximum	4.150 (4.090 pour DL)
Culasse	fonte
Puissance	44 ch à 3.500 (1)
Rapport volumétrique	6
Nombre de paliers	3
Capacité carter	7 l.
Graduation jauge	6 l.
Circulation eau	10,5 l.
Consommation essence	10 à 12 l./100 km
Consommation huile	0,175 à 0,300 l./100 km

(1) 30 moteurs ont été équipés d'une culasse aluminium procurant un gain de puissance de 3 ch.