



ORDRE DE REGLAGE DES POUSSOIRS (bien utile après le rodage des soupapes)

<i>O</i>	<i>B</i>	<i>R</i>
1	1	4
3	3	2
4	4	1
2	2	3

Réglage des poussoirs sur 201 301 401

<i>O</i>	<i>B</i>	<i>R</i>
1	1	6
5	5	2
3	3	4
6	6	1
2	2	5
4	4	3

Réglage des poussoirs sur 601

O étant l'ordre d'allumage

B étant la Balance (point mort haut échappement ou les deux soupapes sont légèrement ouvertes)

R étant les soupapes à régler (au point mort haut fin de compression, les deux soupapes étant parfaitement fermées)